

**INFRASTRUCTUUR >** In minder dan een jaar tijd zijn bij de rijksoverheid vierhonderd 'unsolicited proposals' binnengekomen. Dit zijn ongevraagde voorstellen van private partijen voor de oplossing van een publiek probleem, in de hoop later de order te krijgen.

## 'Unsolicited proposal' in opkomst

De groep bedrijven die de files op de A44 wil aanpakken (zie 'Groep bedrijven komt met oplossing voor files A44'), heeft zijn plan via een zogenaamd 'unsolicited proposal' ingediend bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Via dit 'loket' zijn

in minder dan een jaar tijd inmiddels vierhonderd 'ongevraagde voorstellen' ingediend bij de overheid. De procedure biedt geen garanties of toezeggingen. Maar wel duidelijkheid. Bij een *unsolicited proposal* ontwikkelt een private partij een

oplossing voor een probleem waarmee een publieke partij, zoals de overheid, worstelt. De publieke partij heeft hier niet om gevraagd. Het plan moet een aantoonbare meerwaarde bieden. In het geval van de files op de A44 hebben advies- en ingenieursbureau Arcadis, bouwer Dura Vermeer, de Rabobank en bloemenveiling FloraHolland de handen ineengeslagen en ongevraagd zelf een plan ontwikkeld. Als de overheid de meerwaarde en unieke aanpak van het project in ziet en voor deze oplossing kiest, wil dat niet zeggen dat de order ook naar de initiatiefnemers gaat. Boven een bepaald bedrag geldt immers de (Europese) aanbestedingsprocedure.

Wat is dan het voordeel? 'Bij een *unsolicited proposal* ben je in de eerste plaats niet afhankelijk van de vragen en eisen die een opdrachtgever vooraf stelt', zegt Ewoud van der Sluis van adviesbureau PRC, een dochter van Arcadis. 'Dat geeft je maximale vrijheid om je kennis en creativiteit te gebruiken.' Als het 'ongevraagde voorstel' gaat over een specifiek en uniek probleem waarmee de overheid kampt, kunnen de indieners een even speciale en unieke oplossing bieden. Dat geeft ze later in de aanbesteding een voorsprong. 'Binnen een aanbestedingsprocedure hebben inschrijvers beperkt

tijd beschikbaar om een oplossing te bedenken en uit te werken. Voor een uniek probleem zijn standaardoplossingen bovendien vaak niet voldoende. De indiener van een *unsolicited proposal* bepaalt zelf de voorbereidingstijd en kan zo een unieke, op maat gemaakte oplossing bieden', aldus Van der Sluis.

Bij de overheid is *unsolicited proposal* zeker nog niet in alle geledingen doorgedrongen. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft een speciaal loket ontwikkeld, [www.ideevenw.nl](http://www.ideevenw.nl), waar indieners van een ongevraagd voorstel terecht kunnen. Het loket funktioneert nu bijna een jaar, waarin zo'n vierhonderd verzoeken zijn ingediend, 20 procent van bedrijven en 80 procent van burgers. Binnenkort vindt een evaluatie plaats.

Projectleider David Janssen kan nu nog geen grote projecten noemen die via *unsolicited proposal* zijn geboren en uitgevoerd. 'Dat komt omdat deze projecten nu in de afrondende fase van deze procedure zitten. Ook wordt indieners van voorstellen vertrouwelijkheid toegezegd.' Wel is hij voorzichtig optimistisch over het succes van [www.ideevenw.nl](http://www.ideevenw.nl). 'We krijgen complimenten dat deze ingang bij de overheid heel erg transparant is. Dat waarderen vrijwel alle initiatiefnemers.'

**(BAS VERSCHOOR) ©**



### Groep bedrijven komt met oplossing voor files A44

Een groep van vier bedrijven claimt een oplossing te hebben bedacht om de filedruk op de A44 te verminderen. Door parallelbanen naast de snelweg aan te leggen, wil de groep lokaal verkeer van (inter)regionaal verkeer scheiden. Het plan is bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat neergelegd.

Het private verbond, advies- en ingenieursbureau Arcadis, bouwer Dura Vermeer, de Rabobank en bloemenveiler FloraHolland, heeft het voorstel als een zogenaamd 'unsolicited proposal' ingediend. De groep hoopt de order voor de uitvoering van het plan in een latere openbare aanbesteding binnen te halen. Het verbond, met de naam Initiatiefgroep A44 Parallel, stipt hierbij aan dat het project ook privaat kan worden voorgefinancierd. De verwachte kosten: 80 miljoen euro.

De oplossing om de dagelijkse files op het wegennet in de Duin- en Bollenstreek aan te pakken, wordt mede gevoed door het plan om de komende jaren 30.000 woningen te bouwen in de streek.

Door aan weerszijden van de snelweg tussen de afritten Voorhout (6) en Leiden (8) een extra rijstrook aan te leggen en de afritten om te bouwen tot rotondes, hoeft het lokale verkeer niet meer gebruik te maken van de A44. Door de rotondes deels onder de snelweg te schuiven, is het grondgebruik beperkt.

Volgens de groep zijn de eerste twee overleggrondes met het ministerie van Verkeer en Waterstaat inmiddels 'positief' verlopen. Het ministerie onderzoekt nu de haalbaarheid en de toegevoegde waarde, ook in overleg met provincie en gemeenten.